



# ***REGLAMENTO OPERACIONAL***



### ***Introducción:***

El objetivo de este manual es brindar la mayor cantidad de información posible al piloto con el fin de facilitar las operaciones en la utilización correcta y eficiente de las aeronaves, estableciendo así límites seguros y unificar criterios de convivencia dentro de la aerolínea **LAPA VIRTUAL**.

### ***Objetivo:***

Establecer la aerolínea **LAPA VIRTUAL** como una puerta de enlace a pilotos virtuales y reales al aprendizaje de la aviación en general, conocimientos aeronáuticos aplicables a la red VATSIM, profesionalidad y eficiencia en las operaciones de la aerolínea, como así también amistad y compañerismo con cada miembro de la comunidad.

### ***Staff:***

El plantel de autoridades que conforman la comisión de LAPA VIRTUAL están encargados de evaluar y tomar decisiones en torno a la aerolínea y miembros que conforman la misma.

### ***Contacto:***

Cualquier miembro de LAPA VIRTUAL podrá utilizar cualquiera de las dos vías de comunicación por mail. El soporte de la aerolínea estará a disposición del piloto las 24 horas, los 365 días del año.

[sistemas@lapavirtual.com.ar](mailto:sistemas@lapavirtual.com.ar)

[ceo@lapavirtual.com.ar](mailto:ceo@lapavirtual.com.ar)

### ***Manual de conexión a SIMACARS:***

Se podrá acceder al manual de conexión para uso del SIMACARS desde la web de LAPA VIRTUAL desde la solapa "Normativa". Así mismo, estará disponible la descarga del manual para el piloto, iniciando sesión en la página web y posteriormente accediendo a "Acciones piloto" y "Descargas".

[www.lapavirtual.com.ar](http://www.lapavirtual.com.ar)

### ***Horas Transferidas:***

En el caso de solicitar una transferencia de horas de otra aerolínea a **LAPA VIRTUAL**, serán concedidas hasta un máximo de 50 horas de vuelo. El piloto deberá presentar mediante un mail, una captura o documento comprobando las horas que serán transferidas. Posteriormente, los miembros del staff serán los encargados de constatar dichas horas y adjudicarlas al piloto.

### ***Observaciones:***

Volando en la red VATSIM, se deberá dejar asentado en la pestaña "Remarks" el siguiente detalle dentro del plan de vuelo a realizar. **RMK/LAPA VIRTUAL**. Esto será mandatorio siempre y cuando se vuele en VATSIM. En modo offline, fuera de VATSIM se requerirá únicamente completar el plan de vuelo de SIMACARS.

### ***Niveles de vuelo en ruta:***

Al momento de elegir una ruta a realizar observamos que hay diversas variantes de niveles de vuelo. En muchas ocasiones la performance de nuestra aeronave requerirá tomar otras altitudes. Es por esto que los ejemplos citados en la página dentro de las rutas, no son mandatorios. Se requiere que el piloto

vuele la misma ruta o ruta alternativa especificada pero con la flexibilidad de modificar los niveles de acuerdo a la aeronave, peso, meteorología, etc.

### ***Cambios de nivel en ruta:***

En muchas ocasiones se presentan vuelos con cambios de nivel en ruta en lugares específicos como waypoints o radioayudas. El siguiente es un ejemplo de un vuelo de Neuquén (SAZN) con destino a Córdoba (SACO).

Ruta: ARVET UW37 SRA/N0430F310 UW23 ALDEX FL320.

Como podemos observar, en el VOR de SRA (San Rafael) encontramos un cambio de nivel en ruta a nivel impar. Una de las formas de especificarlo es colocando primero la TAS que estimamos tener en SRA anteponiendo primero el código N0430 (Velocidad TAS 430 Nudos) y en último lugar F310 (Flight Level 310). También puedo recurrir a velocidad Match para anotar el cambio de nivel en ruta. La forma correcta de realizarlo es la siguiente: SRA/M074F290. (Es necesario respetar los niveles de vuelo cuadrantales y observar detenidamente las cartas de navegación para constatar los respectivos cambios de niveles y realizarlos de manera ordenada y prolija.

### ***Rangos de piloto:***

Se comprenden 10 rangos de piloto con sus respectivas horas de acuerdo a la sumatoria total del tiempo volado en la aerolínea. Desde la web de LAPA VIRTUAL, ingresando en la pestaña “Operaciones”, “Rango de Piloto”, podremos observar los distintos rangos con sus imágenes.

### ***Combustible:***

La cantidad de combustible requerido para realizar un vuelo, queda bajo la suma responsabilidad y criterio del piloto. Los beneficios de una planificación adecuada, nos ahorrará problemas y disgustos a la hora de realizar un vuelo. A

la hora de confeccionar nuestro Plan, comprenderemos el combustible requerido, el alternativo, contingencia y en último lugar el adicional. Tomemos nuestro tiempo para planificar cada etapa del vuelo con precisión, seguridad y confiabilidad. De esta manera, lograremos estar a la altura de las operaciones reales.

### ***Sistema de Luces que según SimAcars resultarán fallos:***

Las siguientes situaciones, resultarán fallos en color rojo en los PIREPS y advertencias en el SIMACARS.

- Beacon OFF con Motores Encendidos
- Taxi con Luces de Taxi OFF
- Depegue con Landing Lights OFF
- Luces ON en ascenso por encima de F100
- Luces OFF en descenso por debajo de F100
- Aterrizaje con Landing lights OFF

### ***Reportes y reservas de vuelos:***

Para una correcta utilización de los recursos destinados a pilotos de la aerolínea y con el fin de agilizar y ordenar los procedimientos, se deberá tomar en cuenta la reserva correspondiente a realizar accediendo a la web, [www.lapavirtual.com.ar](http://www.lapavirtual.com.ar). Una vez allí, iniciar sesión y acceder a “Acciones Piloto”. Desde la pestaña “Reservar tu ruta/vuelo” podremos elegir el tipo de vuelo acorde al avión correspondiente, ruta a seguir, etc.

Una vez concluido el vuelo y enviado el PIREP desde el programa SIMACARS, el Staff de **LAPA VIRTUAL** podrá dejar constatado la ruta realizada, mediante la aprobación o rechazo del PIREP. Recordemos llenar lo más completo posible la pestaña del Plan de vuelo: Cruise Speed, FL/Altitude EET, Endurance,

FL/Altitude, Alternative 2, Route, etc. (Para más información respecto la utilización de SIMACARS, el manual de uso del programa está ubicado en “Acciones Piloto”, “Descargas”).

### ***Vuelo Online:***

Volando en VATSIM, debemos aplicar un adecuado código de conducta y convivencia respecto a la red virtual. Los planes de vuelo deberán ser enviados mediante el cliente de conexión que posea el piloto. (Squawkbox, XSquawkbox, Vpilot).

### ***Rodaje:***

La velocidad máxima de rodaje en todo tipo de aeronaves no será mayor a 15 Kt. Esta restricción de velocidad (también utilizada en la vida real), servirá para ordenar las operaciones y evitar posibles colisiones o apuros innecesarios.

### ***Liveries/Texturas de aeronaves:***

Todas las texturas de las aeronaves utilizadas en **LAPA VIRTUAL** están disponibles de manera gratuita para su descarga, desde la solapa “Acciones piloto”, “Descargas” en la página web: [www.lapavirtual.com.ar](http://www.lapavirtual.com.ar).

